

LONKING

ZL50NC

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Эффективность управляет будущим



ЛР тракресурс

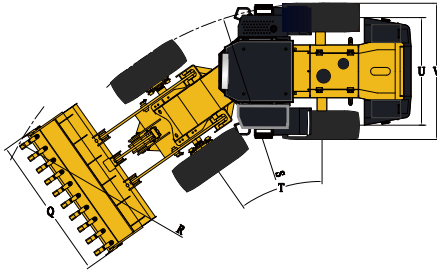
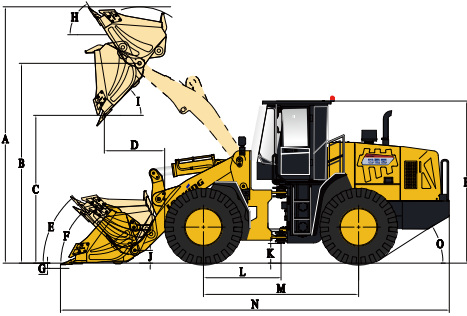
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

www.liftnet.ru

- Грузоподъемность: 5000 кг
- Объем стандартного ковша: 3.0 м³
- Высота выгрузки: 3435 мм/ 4520 мм
- Эксплуатационная масса: 17700 кг
- Мощность двигателя: 162 кВт (220 л.с.)/2200 об/мин

Технические характеристики

Все габаритные размеры условны и могут варьироваться в зависимости от установленного ковша и шин.



NO.	Параметр	Ед.изм.	Значение
A	Общая высота с поднятым ковшом	мм	5635
B	Высота по креплению ковша при мах подъеме	мм	4520
C	Высота выгрузки при мах подъеме (45°)	мм	3435
D	Вылет при мах подъеме и выгрузке под углом 45°	мм	1274
E	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	°	46
F	Угол запрокидывания ковша на земле	°	44
G	Глубина копания	мм	50
H	Угол запрокидывания ковша при мах подъеме	°	48
I	Угол выгрузки при мах подъеме	°	45
J	Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов	мм	400
K	Дорожный просвет	мм	408
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1615
M	Колесная база	мм	3230
N	Общая длина	мм	8565
O	Угол съезда	°	28
P	Высота по крыше кабины	мм	3380
Q	Общая ширина по краям ковша	мм	3010
R	Min радиус поворота по краям ковша	мм	7450
S	Min. радиус поворота по краям шин	мм	6665
T	Угол поворота рулевого колеса влево/вправо	°	35
U	Ширина по центру колеи	мм	2240
V	Общая ширина по краям шин	мм	2835

Основные	Ковш	3,0 м³
	Номинальная грузоподъемность	5000 кг
	Эксплуатационная масса	17700 кг
	Тяговое усилие	158 кН
	Вырывное усилие	173 кН
	Д×Ш×В	8565×3010×3380 мм
Двигатель	Производитель/Модель	WEICHAH/ WD10G220E21
	Номинальная мощность	162 кВт / 2200 об/мин
	Мах крутящий момент	860 Н·м / 1400-1600 об/мин
	Ход поршня × Диаметр цилиндра	126×130 мм
	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
	Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки
	Генератор	70 А
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач
	Стартер	24 В / 7,5 кВт
Привод	Коробка передач	Планетарная с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое, сервопривод
	Давление в системе	1,2-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, четырехэлементный
	Мосты	Жесткий передний / осциллирующий задний
	Угол осцилляции заднего моста	±10 °
	Дифференциал	Стандартный
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	23,5-25 L-3 16PR TT
	Скорость движения вперед	11,5/36 км/ч
Тормозная система	Скорость движения назад	16 км/ч
	Основной тормоз	Дисковый тормоз
	Давление в системе	0,70-0,78 мПа
	Стояночный тормоз	
	Аварийный тормоз	Дисковый тормоз
Система рулевого управления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
	Насос	176 л/мин · 2200 об/мин
	Давление в системе	15 мПа
	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Гидравлическая система	Угол поворота рулевого колеса	±35°
	Тип	Джойстик
	Насос	220 л/мин · 2200 об/мин
	Главный клапан	Двухсекционный
	Давление в системе	16 мПа
Заправочные емкости	Время рабочего цикла	11 сек
	Топливный бак	285 л
	Гидравлический бак	270/275 л (для трехпоточной системы)
	Коленчатый вал	20 л
	Коробка передач	46 л
Передний/задний мост	28 / 28 л	

Стандартная комплектация

Кабина ROPS&FOPS
Двигатель WEICHAH
Предпусковой подогреватель двигателя(ЭФУ)
Коробка передач LONKING
Металлическая защита коробки передач
Мосты LONKING
Удлиненная стрела
Джойстиковое управление
Дисковый стояночный тормоз
Кондиционер
Фильтр салона
Отопитель кабины
Радио/MP3
Сдвижные форточки на дверях кабины
Электрообогрев заднего стекла
Электр. стеклоочиститель перед. стекла
Электр. стеклоочиститель заднего стекла
Держатель номерного знака с подсветкой
Радиальные шины

Опции

Воздушный фильтр с масляной ванной
Камера заднего вида
Ковш увеличенного объема 4,5 м³
Ковш с боковой выгрузкой
Захват бревен
Захват для сена
Вилы палетные
Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования

ТТ тракресурс

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

8 800-100-57-27

www.liftnet.ru